



Descripciones de los criterios de evaluación de alternativas/opciones

IMPACTO DE INGENIERÍA

- Factores de diseño de la carretera: resumen de las características geométricas del diseño de la autopista, incluidos los elementos tales como el ancho de las cunetas, la altura de paso debajo de los puentes, etc.
- Consideraciones de desagüe: resumen de los impactos en los conductos de desagüe debajo del I-10.
- Operaciones de tránsito en 2040: resumen del nivel modelado de las operaciones de tránsito en 2040.
- Seguridad: indicadores de las implicaciones de seguridad previstas para cada alternativa/opción.
- Constructibilidad/mantenimiento del tránsito: facilidad de construcción e impactos en el tránsito durante la construcción.
- Consideraciones de servicios públicos: resumen de los impactos esperados en los servicios públicos y la probabilidad o gravedad de las interrupciones para llevar a cabo las reubicaciones en cada alternativa/opción.
- Mantenimiento/mantenibilidad: facilidad y costo relativo de mantener cada alternativa/opción.

ASPECTOS AMBIENTALES

- Terrenos inundables: zona de impacto en los terrenos inundables, medida en acres.
- Aguas jurisdiccionales de los EE. UU.: zona de impacto en las aguas de los EE. UU. sujetas a la jurisdicción del US Army Corps of Engineers (Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos). Pueden ser canales, ríos o aguadas, medidos en acres.
- Recursos hídricos: impactos en características como canales, canales de riego y pozos.
- Ruido: resumen en el que se determine si se espera que el ruido de la acción propuesta supere los criterios de reducción del ruido de la Federal Highway Administration (Administración Federal de Carreteras) (FHWA) y, en caso afirmativo, qué mitigación puede ser necesaria.
- Calidad del aire: determina si la acción propuesta se ajustaría a los presupuestos de emisiones de contaminantes atmosféricos que no se alcanzarían en la zona de estudio, y si la acción propuesta causaría o contribuiría a incurrir en nuevas infracciones en relación con la calidad del aire. Si la acción propuesta se ajusta a los criterios y no generaría nuevas infracciones, se dice que está en conformidad.
- Visual: evalúa el grado de cambio de la compatibilidad de la acción propuesta, que es la capacidad del medio ambiente para absorber el proyecto propuesto en escala, forma y material. También evalúa la sensibilidad de los observadores al cambio que genera el proyecto (observadores que se encuentran en el corredor del proyecto o que van hacia él, y la duración de la exposición).
- Materiales peligrosos: resume la presencia de materiales peligrosos conocidos potencialmente afectados por la alternativa/opción.



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

- Uso de la tierra: identifica el uso de la tierra existente en el área de estudio (residencial, comercial, etc.) y evalúa el uso futuro planificado de la tierra que puede ser necesario para un uso de transporte a largo plazo en el I-10. El uso futuro de la tierra se basa en planes comunitarios de uso de la tierra en el área de estudio.
- Negocios locales: identifica negocios en el área de estudio (comercios, industrias, etc.) y evalúa si alguno tendría que ser adquirido total o parcialmente o se vería afectado de otro modo por la alternativa/opción (acceso, circulación, etc.).
- Comunidades locales: identifica áreas residenciales y centros comunitarios cerca de la alternativa/opción (escuelas, iglesias, hospitales, parques, etc.) y evalúa si alguna residencia o centro comunitario tendría que ser adquirido total o parcialmente, o se vería afectado de otro modo por las mejoras (acceso, circulación, ruido, visual, etc.). Además, el proceso identifica cualquier población minoritaria o de bajos ingresos que se encuentre cerca de las mejoras propuestas y evalúa si esas mejoras darían lugar a un impacto adverso desproporcionadamente alto, en comparación con la población del área de estudio en su conjunto.
- Recursos biológicos: evalúa el impacto posible o efectivo en las especies amenazadas y en peligro de extinción, en las especies de condiciones especiales (incluidas las especies tribales) y el hábitat de estas especies. También evalúa los impactos en plantas nativas y aves migratorias.
- Tierras de cultivo de calidad y únicas: identifica los impactos en importantes tierras rurales necesarias para producir alimentos, pienso, fibra, forraje y cultivos de semillas oleaginosas, independientemente de que se utilicen o no para ese propósito hoy en día.
- Recursos arqueológicos: evalúa la magnitud de los impactos de cada alternativa/opción en los recursos arqueológicos que se ha determinado que cumplen los requisitos de inclusión en el National Register of Historic Places (Registro Nacional de Lugares Históricos) en función de su potencial para brindar información importante sobre la historia o prehistoria del área de estudio.
- Propiedades culturales tradicionales (TCP): evalúa la magnitud de los impactos de cada alternativa/opción en las propiedades que cumplen los requisitos de inclusión en el National Register of Historic Places en función de su vinculación con las prácticas culturales, tradiciones, creencias, artes, oficios o instituciones sociales de una comunidad viva.
- Sección 4(f) y Sección 6(f): evalúa el impacto en las propiedades incluidas en la Sección 4(f), que son recursos recreativos de propiedad pública, refugios de vida silvestre y de aves acuáticas, y propiedades arqueológicas e históricas que cumplen los requisitos de inclusión en el National Register (no es necesario que sean de propiedad pública). También evalúa los impactos en los recursos incluidos en la Sección 6(f), que son propiedades recreativas que reciben subvenciones del Land and Water Conservation Fund (Fondo de Conservación de la Tierra y el Agua).

COSTO

- Costos de diseño y construcción: costo estimado en 2020, en dólares, para diseñar y construir la alternativa/opción.
- Costos de derecho de paso/servidumbre: costos relativos del derecho adicional de paso/servidumbre necesarios para construir la alterativa/opción. Los costos no se



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

cuantifican en este punto de la evaluación sino que se los considera en proporción al monto de los nuevos derechos de paso/servidumbre detallados a continuación.

- Costos de servicios públicos: costo estimado en 2020, en dólares, para reubicar o adaptar los servicios públicos afectados que se resumen en el criterio de Impactos en los servicios públicos mencionado anteriormente.

DERECHO DE PASO/SERVIDUMBRE*

- Nuevo derecho de paso o servidumbre permanente: área vinculada con un derecho de paso o servidumbre permanente nuevo y adicional necesario para realizar las mejoras propuestas de cada alternativa/opción, medida en acres.
- Servidumbres temporales: área vinculada con una nueva servidumbre temporal adicional necesaria para realizar las mejoras propuestas de cada alternativa/opción, medida en acres. Luego de la construcción, la servidumbre temporal sobre esas áreas regresa al propietario de la propiedad.
- Reubicaciones residenciales: número de unidades residenciales que deben adquirirse y reubicarse para construir la alternativa/opción.
- Reubicaciones de comercios/carteleros: número de comercios y carteleros que deben adquirirse y reubicarse para construir la alternativa/opción.

* Los cuatro criterios del derecho de paso/servidumbre se calcularán por separado para las tierras tribales, las tierras de distribución y las tierras fuera de la comunidad.