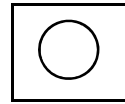
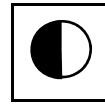


I-10: SR 202L a SR 387

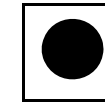
Resumen de la matriz de evaluación de alternativas y opciones - Medioambiente



= Impacto más conveniente o mínimo



= Conveniencia media o impacto medio

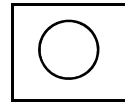


= Impacto menos conveniente o máximo

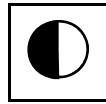
ALTERNATIVAS y OPCIONES			IMPACTO AMBIENTAL													
			Terreno inundable	Aguas jurisdiccionales de los EE. UU.	Recursos de agua	Ruido	Calidad del aire	Impacto visual	Materiales peligrosos	Uso de la tierra (actual y futuro)	Negocios locales (incluidas las carteleras)	Comunidades locales (justicia ambiental, impacto residencial)	Recursos biológicos	Tierras de cultivo de calidad y únicas (suelos, no solo agricultura activa)	Recursos arqueológicos	Propiedades culturales tradicionales (TCP)
Alternativas de ampliación de la línea principal de la I-10 (1 carril agregado en cada dirección + carriles HOV de SR 202L a Riggs Road)																
ML1	Sin construcción		○	○	○	◐	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ML2	Mejoras de rampa + ampliación de mediana		○	○	○	◐	○	◐	○	○	○	○	○	◐	◐	◐
ML3	Mejoras de rampa + ampliación de exterior		◐	◐	◐	●	○	●	○	●	○	◐	●	●	●	●
Opciones de intercambio de Wild Horse Pass/Sundust Road																
WH1	Sin construcción, excepto para mejoras relacionadas con ADA		○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WH2	Intercambio de diamantes divergentes (DDI) con adaptaciones para bicicletas y peatones		○	○	○	○	○	○	○	◐	○	○	◐	○	○	○
WH3	Intercambio de giro a la izquierda desplazado (DLT) con adaptaciones para bicicletas y peatones		○	○	○	○	○	○	○	◐	○	○	◐	○	○	○
Opciones de intercambio de Queen Creek Road/SR 347																
QC1	Sin construcción		○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
QC2	Intercambio de diamantes divergentes (DDI) con adaptaciones para bicicletas y peatones		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◐	◐	○	○
QC3	Intercambio de giro a la izquierda desplazado (DLT) con adaptaciones para bicicletas y peatones		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◐	◐	○	○

I-10: SR 202L a SR 387

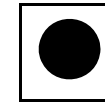
Resumen de la matriz de evaluación de alternativas y opciones - Medioambiente



= Impacto más conveniente o mínimo



= Conveniencia media o impacto medio

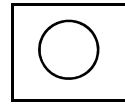


= Impacto menos conveniente o máximo

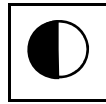
ALTERNATIVAS y OPCIONES			IMPACTO AMBIENTAL													
			Terreno inundable	Aguas jurisdiccionales de los EE. UU.	Recursos de agua	Ruido	Calidad del aire	Impacto visual	Materiales peligrosos	Uso de la tierra (actual y futuro)	Negocios locales (incluidas las carteleras)	Comunidades locales (justicia ambiental, impacto residencial)	Recursos biológicos	Tierras de cultivo de calidad y únicas (suelos, no solo agricultura activa)	Recursos arqueológicos	Propiedades culturales tradicionales (TCP)
Opciones de intercambio de Riggs Road																
RR1	Sin construcción		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RR2	Recuperación de la cubierta del puente		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RR3	Recuperación de la cubierta del puente con ampliación de la cuneta		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RR4	Recuperación de la cubierta del puente con ampliación de la cuneta y aceras		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RR5	Reemplazo de puente fuera de la alineación actual		○	○	○	○	○	○	◐	○	○	○	◐	○	○	○
Opciones de paso a desnivel de Goodyear Road																
GY1	Sin construcción		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GY2	Ampliación de cuneta en accesos y puente		○	○	○	○	○	○	○	◐	○	○	○	○	○	○
GY3	Reemplazo de puente fuera de la alineación actual		○	○	○	○	○	○	○	◐	○	○	○	○	○	○

I-10: SR 202L a SR 387

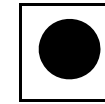
Resumen de la matriz de evaluación de alternativas y opciones - Medioambiente



= Impacto más conveniente o mínimo



= Conveniencia media o impacto medio

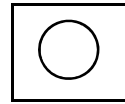


= Impacto menos conveniente o máximo

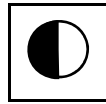
ALTERNATIVAS y OPCIONES			IMPACTO AMBIENTAL													
			Terreno inundable	Aguas jurisdiccionales de los EE. UU.	Recursos de agua	Ruido	Calidad del aire	Impacto visual	Materiales peligrosos	Uso de la tierra (actual y futuro)	Negocios locales (incluidas las carteleras)	Comunidades locales (justicia ambiental, impacto residencial)	Recursos biológicos	Tierras de cultivo de calidad y únicas (suelos, no solo agricultura activa)	Recursos arqueológicos	Propiedades culturales tradicionales (TCP)
Opciones de paso a desnivel de Nelson Road																
NR1	Sin construcción		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NR2	Ampliación de cuneta en accesos y puente		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NR3	Reemplazo completo de intersección y puente		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opciones de intercambio de Casa Blanca Road/SR 587																
CB1	Sin construcción		○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
CB2	Agregar señales de terminal de rampa y carriles de giro solamente		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CB3	Agregar señales de terminal de rampa, carriles de giro, recuperación de cubierta del puente y ampliación para adaptaciones para bicicletas y peatones		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CB4	CB3 pero con reemplazo de puente fuera de la alineación actual		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CB5	Intercambio de diamantes con rotondas de 5 tramos en intersecciones		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CB6	Intercambio de diamantes con camino secundario en Casa Blanca Road		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CB7	Intercambio de diamantes divididos con carretera de circulación triangular		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

I-10: SR 202L a SR 387

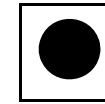
Resumen de la matriz de evaluación de alternativas y opciones - Medioambiente



= Impacto más conveniente o mínimo



= Conveniencia media o impacto medio

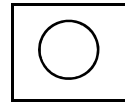


= Impacto menos conveniente o máximo

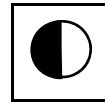
ALTERNATIVAS y OPCIONES			IMPACTO AMBIENTAL													
			Terreno inundable	Aguas jurisdiccionales de los EE. UU.	Recursos de agua	Ruido	Calidad del aire	Impacto visual	Materiales peligrosos	Uso de la tierra (actual y futuro)	Negocios locales (incluidas las carteleras)	Comunidades locales (justicia ambiental, impacto residencial)	Recursos biológicos	Tierras de cultivo de calidad y únicas (suelos, no solo agricultura activa)	Recursos arqueológicos	Propiedades culturales tradicionales (TCP)
Opciones de paso a desnivel de Gasline Road																
GL1	Sin construcción		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GL2	Reemplazo de puente en alineación actual		○	◐	○	○	○	○	○	○	○	○	◐	○	○	○
GL3	Reemplazo de puente en alineación paralela		○	◐	○	○	○	○	○	○	○	○	◐	○	○	○
Opciones de intercambio/paso a desnivel de Seed Farm Road																
SF1	Sin construcción		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SF2	Recuperación de la cubierta del puente con ampliación de la cuneta (sin intercambio)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SF3	Nuevo intercambio de diamantes estrechos con reemplazo de puente		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SF4	Nuevo intercambio de diamantes amplios con reemplazo de puente		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SF5	Nuevo intercambio de diamantes amplios con puente existente ampliado		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

I-10: SR 202L a SR 387

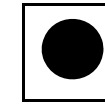
Resumen de la matriz de evaluación de alternativas y opciones - Medioambiente



= Impacto más conveniente o mínimo



= Conveniencia media o impacto medio



= Impacto menos conveniente o máximo

ALTERNATIVAS y OPCIONES			IMPACTO AMBIENTAL													
			Terreno inundable	Aguas jurisdiccionales de los EE. UU.	Recursos de agua	Ruido	Calidad del aire	Impacto visual	Materiales peligrosos	Uso de la tierra (actual y futuro)	Negocios locales (incluidas las carteleras)	Comunidades locales (justicia ambiental, impacto residencial)	Recursos biológicos	Tierras de cultivo de calidad y únicas (suelos, no solo agricultura activa)	Recursos arqueológicos	Propiedades culturales tradicionales (TCP)
Opciones de paso a desnivel de Dirk Lay Road																
DL1	Sin construcción		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DL2	Reemplazo de puente en alineación actual		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DL3	Reemplazo de puente en alineación paralela		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opciones de intercambio de Pinal Avenue/SR 387/SR 187																
PA1	Sin construcción		○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
PA2	Ampliación de cuneta y acera en accesos y puente, agregar señales		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PA3	Mejorar la capacidad de la terminal de rampa, ampliación de cuneta y acera en accesos y puente, agregar señales		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PA4	Reemplazo de puente fuera de la alineación actual, agregar señales		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●