



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Preguntas frecuentes

19 de agosto de 2022

1. **¿Cuáles son las mejoras propuestas?**

- Agregar un nuevo carril de propósito general en la mediana en las direcciones este y oeste para todo el corredor de 26 millas.
- Extender el carril de Vehículos de Alta Ocupación (HOV para sus siglas en inglés) en cada dirección en la interestatal 10 (I-10) desde la Circunvalación 202 hacia el sur hasta Riggs Road.
- Mejorar los intercambios y las intersecciones para mejorar la capacidad, la seguridad y las mejoras multimodales (bicicletas y peatones), así como abordar los problemas de edad/condición de la infraestructura.
 - Los intercambios se reconstruirían en los siguientes lugares:
 - Wild Horse Pass Blvd.
 - SR 347/Queen Creek Rd.
 - Riggs Rd.
 - SR 587/Casa Blanca Rd.
 - SR 387/SR 187/Pinal Ave.
- Construcción de un nuevo intercambio en Seed Farm Rd.
- Mejora de la siguiente intersección sobre la I-10:
 - Goodyear Rd.
 - Nelson Rd.
 - Gasline Rd.
- Eliminación de Dirk Lay Road que cruza sobre la I-10 y devolución de su servidumbre/derecho de paso asociado.
- Reemplazo de los viejos y estrechos puentes del río Gila (como parte de un [estudio separado](#)).
- Instalación de tecnología de gestión de autopistas para permitir la instalación de sensores, cámaras, señales de mensaje variable y otras operaciones de carreteras y tecnología relacionada con la seguridad.

2. **¿Cuánto costaría este proyecto?** El costo anticipado del proyecto de 26 millas es de aproximadamente \$990 millones.

3. **¿Hay fondos para la construcción?** Sí, si se aprueba el estudio, se espera que las mejoras para este corredor de 26 millas cuesten alrededor de \$ 990 millones (incluido el proyecto de reemplazo del puente del río Gila cubierto en un estudio separado). ADOT, la Comunidad Indígena del Río Gila (GRIC para sus siglas en inglés), la Oficina de Asuntos Indígenas (BIA para sus siglas en inglés), la Administración Federal de Carreteras (FHWA para sus siglas en inglés) y la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG para sus siglas en inglés) continúan asociándose para llevar a cabo este importante proyecto, incluidos los esfuerzos para asegurar la financiación necesaria. A la fecha, el estado y MAG han asignado alrededor de \$640 millones al corredor, que incluyen los \$400 millones recientemente aprobados como parte del Presupuesto del Estado para el año fiscal 2023. Se ha presentado una solicitud de subvención federal para financiar el



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Preguntas frecuentes

19 de agosto de 2022

saldo del proyecto; el resultado de esa subvención se conocerá este otoño. Si tiene éxito, el proyecto se financiaría en su totalidad para su construcción.

4. **¿Cuándo prevé que comience la construcción?** En caso de que la Alternativa de Construcción se seleccione y apruebe en el documento ambiental, se prevé que la construcción del Proyecto I-10 comience a fines de 2023, según los fondos disponibles. Se espera que la construcción dure unos cuatro años.
5. **¿Son los puentes del río Gila parte de este estudio?** El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT para sus siglas) también planea reemplazar los puentes I-10 sobre el río Gila, pero eso se cubre como parte de un estudio separado. Sin embargo, los reemplazos de puentes se están coordinando con las recomendaciones del estudio I-10. Si se aprueba el avance de los proyectos a la siguiente fase del proyecto, se pueden combinar para la construcción futura. Se puede encontrar más información en i10bridgeproject.com.
6. **¿Qué es una Evaluación Ambiental?** La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA para sus siglas en inglés) de 1969 requiere que las agencias analicen, divulguen, minimicen y mitiguen cualquier impacto ambiental adverso de los proyectos que incluyen fondos federales. Una Evaluación Ambiental (EA para sus siglas en inglés) es el documento de nivel NEPA que ha sido preparado para evaluar los impactos potenciales del Estudio de la I-10. Esta EA describe la necesidad de la acción propuesta (es decir, la Alternativa Recomendada), las alternativas desarrolladas para la acción propuesta y los impactos ambientales de las alternativas de construcción, y la Alternativa de No Construir.
7. **¿Qué es un informe de concepto de diseño?** Junto con la EA que se centra en los factores ambientales, también se prepara un Informe de Concepto de Diseño (DCR para sus siglas en inglés) para documentar los elementos de ingeniería asociados con el estudio. Esto incluye opciones de intercambio, modificaciones de drenaje, operaciones de tráfico y seguridad, requisitos de construcción e impactos en el tráfico durante la construcción, requisitos de derecho de paso, costo y mantenimiento, por nombrar solo algunos. Estos elementos se evalúan para una gama de alternativas de construcción razonables, así como la alternativa de referencia de no construcción.
8. **¿Qué es una alternativa sin construir?** La Alternativa de No Construir se usa como referencia, o punto de referencia, para comparar con la(s) Alternativa(s) de Construcción. La Alternativa de No Construir proporciona al equipo de estudio de la I-10 Wild Horse Pass Corridor una base sobre la cual se pueden medir los impactos sociales, ambientales y económicos. La alternativa de no construir representa el sistema de transporte existente con mantenimiento continuo y cualquier proyecto de mejora que se haya programado previamente para la construcción.



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Preguntas frecuentes

19 de agosto de 2022

9. **¿Por qué se estudia este proyecto?** Los siguientes problemas importantes se ha identificado en este corredor, que se abordarían con este proyecto propuesto.
- **Problema:** el rápido crecimiento de la población y el empleo aumentarán el tránsito, empeorarán la congestión y afectarán negativamente el tiempo de desplazamiento y los tiempos de respuesta de emergencia en esta sección de la I-10 entre la Circunvalación 202 y SR 387.
Solución de proyecto propuesta: Aumentar la capacidad de la I-10 para satisfacer la demanda de traslados proyectada, disminuir la congestión y mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje.
 - **Problema:** este segmento de la I-10 tiene actualmente una tasa de accidentes y de gravedad más alta que el promedio, debido en gran parte a los volúmenes de tránsito y a la congestión resultante. Factores relacionados, como incidentes de tránsito, restricciones de construcción, eventos meteorológicos y otras emergencias, ocasionalmente obligan al tránsito de la Interestatal 10 a desviarse hacia caminos que atraviesan la Comunidad Indígena del Río Gila.
Solución de proyecto propuesta: Mejorar el corredor I-10, los intercambios y las intersecciones para reducir el número y la frecuencia de los accidentes y minimizar el desvío del tráfico de la I-10 hacia la Comunidad Indígena del Río Gila durante los incidentes de tráfico.
 - **Problema :** este corredor tiene más de 50 años, y algunos elementos de la autopista no cumplen con los estándares de diseño actuales o se han degradado debido al uso o al tiempo.
Solución de proyecto propuesta: Actualice la infraestructura a los estándares actuales, cuando sea práctico, y reemplace los elementos antiguos o en mal estado.

La combinación de estos problemas ha dado lugar a la necesidad de identificar mejoras que perfeccionarán y actualizarán el corredor para abordar estos problemas.

10. **¿Dónde puedo revisar los documentos del estudio?** El borrador del EA y el DCR están disponibles para su revisión en el sitio web del estudio en: 10wildhorsepasscorridor.com

Además, las copias impresas de los documentos están disponibles en las siguientes ubicaciones de repositorios públicos:

- Biblioteca Pública Casa Grande: 449 N. Drylake St., Casa Grande, AZ 85122 | 520-421-8710
- Biblioteca Ironwood: 4333 E. Chandler Blvd., Phoenix, AZ 85048 | 602-262-4636
- Dentro de la Comunidad Indígena del Río Gila, las ubicaciones de los repositorios están disponibles para los miembros de la Comunidad. Para obtener estas ubicaciones, llame al 602-522-7777



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Preguntas frecuentes

19 de agosto de 2022

11. **¿Cómo y cuándo puedo proporcionar comentarios?** Puede enviar comentarios durante el período formal de comentarios desde el 19 de agosto de 2022 hasta el 9 de octubre de 2022 de cualquiera de las siguientes maneras:
- Hacer declaraciones verbales ante un panel de miembros del equipo del estudio (documentado por un taquígrafo judicial).
 - Enviar comentarios en privado a un reportero de la corte en una de las audiencias públicas en persona.
 - Enviar comentarios escritos en un formulario de comentarios (copia impresa o en línea).
 - Enviar comentarios específicos de la ubicación a través de nuestra herramienta de mapa de comentarios en línea en i10wildhorsepasscorridor.com
 - Correo electrónico: i10wildhorsepasscorridor@hdrinc.com
 - Llamar al: 602-522-7777
 - Correo postal: I-10 Wild Horse Pass Corridor Study Team c/o HDR, Inc. 20 E. Thomas Rd., Suite 2500 Phoenix, AZ 85012

Todos los comentarios recibidos se consideran iguales, independientemente del método de envío.

12. **¿Cómo puedo participar en las audiencias públicas?** Durante el período de comentarios, se llevarán a cabo tres audiencias públicas en persona y una audiencia pública virtual para proporcionar información sobre el borrador del EA y el DCR, compartir la recomendación preliminar de ADOT y aceptar comentarios públicos sobre los documentos y la recomendación preliminar. La información presentada en cada audiencia será la misma.

Las audiencias en persona se llevarán a cabo:

- miércoles 7 de septiembre de 2022 | de 5:30 a 7:30 p. m. Valley Christian High School 6900 W. Galveston St., Chandler, AZ 85226
- martes 13 de septiembre de 2022 | de 5:30 a 7:30 p. m. Vista Grande High School 1556 N. Arizola Rd., Casa Grande, AZ 85122
- jueves 15 de septiembre de 2022 | de 5:30 a 7:30 p. m. Distrito 4 Edificio de Usos Múltiples* 2230 N. Home Run Dr., Sacaton, AZ 85147

*Tenga en cuenta que este lugar exige que todos los asistentes usen máscaras para cumplir con las órdenes ejecutivas actuales de Covid-19. Habrá máscaras gratuitas disponibles para los asistentes.



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Preguntas frecuentes

19 de agosto de 2022

Se llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea:

- martes 20 de septiembre de 2022 | de 5:30 a 9 p. m. (virtual a través de Webex)

Inglés en línea: bit.ly/WHP-EN

Se puede acceder a la reunión por teléfono para aquellos que no tienen internet en:

+1-408-418-9388

Número de reunión (código de acceso): 2484 471 6549

Contraseña del seminario web: WHP2022 (9472022 desde teléfonos)

Español

Enlace (Inglés): bit.ly/WHP-EN

Teléfono: +1-408-418-9388

Número de reunión (Código de acceso): 2490 170 8079

Clave: WHP2022 (9472022 desde teléfonos)

Toda la información está disponible en el sitio web del estudio:

- Además, toda la información presentada en la audiencia pública, incluidos los tableros de presentación y exhibición, están disponibles para su visualización en el sitio web del estudio en i10wildhorsepasscorridor.com, haciendo clic en el enlace Recursos en la parte superior derecha del sitio web.

13. **¿Qué sucederá después de que finalice este período de comentarios públicos?** El equipo del estudio recopilará y responderá a todos los comentarios enviados durante el período de comentarios, que concluye el 9 de octubre de 2022. Se prepararán los EA y DCR finales, que abordarán cualquier comentario significativo e identificarán la alternativa de compilación recomendada o la alternativa sin compilación como la alternativa seleccionada. Esto representa la decisión final de ADOT sobre el proyecto y, en caso de que se seleccione la Alternativa de Construcción, proporciona la autorización ambiental necesaria para proceder con el diseño, la adquisición del derecho de paso y la construcción, a la espera de la financiación final del proyecto. Anticipamos que el EA/DCR final se lanzará a principios de 2023.
14. **¿Cómo sé si mi propiedad podría verse afectada?** Se necesitarán aproximadamente 81 acres de nuevo derecho de paso para mejoras de intercambio e intersección en la Comunidad Indígena del Río Gila. El derecho de paso necesario se identifica en el proyecto de evaluación ambiental en la página 44 bajo la Sección IV A, A, Propiedad de la tierra, jurisdicción y uso de la tierra. El borrador de EA se puede encontrar en el sitio web del estudio o en las ubicaciones de los repositorios. Si tiene un interés de propiedad en una parcela afectada por la alternativa seleccionada, puede esperar escuchar al equipo del estudio a finales de este año. Si conoce su número de parcela y desea saber si esa parcela se verá afectada, envíe una pregunta a través de cualquiera de los métodos de comentarios disponibles durante el período de comentarios públicos.



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Preguntas frecuentes

19 de agosto de 2022

15. **¿Cuándo se adquiriría el derecho de paso/nuevas servidumbres?** Si se selecciona la Alternativa de Construcción Recomendada, recibe la aprobación ambiental y se identifican fondos adicionales, el proceso de adquisición del derecho de paso y la servidumbre comenzaría en 2023 y se estima que la adquisición de la propiedad tomará aproximadamente dos años. Se necesitan nuevas servidumbres de derecho de paso para el intercambio y las mejoras en las intersecciones. ADOT trabajaría con la GRIC/BIA y seguiría los procesos y procedimientos relacionados con la adquisición de la servidumbre en las tierras de la comunidad.

16. **¿Cuánta influencia tuvieron los comentarios del público en la selección de la alternativa de construcción alternativa?** El RBA se desarrolló utilizando análisis ambientales y de ingeniería, así como agencias, la Comunidad Indígena del Río Gila y aportes públicos. Las características de diseño del RBA y las otras alternativas y opciones consideradas se presentaron al público para su revisión y aportes en el otoño de 2020. Los comentarios del público fueron abrumadoramente favorables a la alternativa de construcción, con más del 95% de los comentarios apoyando hacer algo para mejorar el corredor.

Los comentarios recibidos durante el proceso de participación pública son extremadamente importantes. Si bien el equipo de estudio puede evaluar los factores de ingeniería, medio ambiente, derecho de paso y costo asociados con ciertas alternativas y opciones, solo los usuarios del corredor y las personas que viven, trabajan o tienen negocios a lo largo del corredor pueden proporcionar información sobre los problemas que este tiene y las posibles soluciones que no se pueden cuantificar de otro modo en un análisis técnico. Por lo tanto, los comentarios del público se consideran tan importantes como los factores técnicos para determinar la mejor solución que se seleccionará finalmente.

17. **Si se selecciona la Alternativa de construcción para ampliar la I-10, ¿cómo cambiará el tránsito de la autopista?** Durante las horas pico, hoy en día se tarda un promedio de 33 minutos en recorrer el segmento de 26 millas de la I-10. Si no se construyen mejoras, esto aumentará a 40 minutos para 2040. Si se construye el ensanchamiento de la I-10, se prevé que el tiempo de viaje se reduzca a aproximadamente 32 minutos en 2040, en función del aumento de los volúmenes de tránsito a futuro.

18. **Si se selecciona una Alternativa de construcción para ampliar la I-10, ¿cómo mejorará la seguridad?** Se espera que la adición de un tercer carril en cada dirección, junto con las cunetas interiores y exteriores amplias y las salidas y empalmes de rampa mejorados, reduzca la congestión, mejore los tiempos de respuesta de emergencia y mejore la entrada y salida de la autopista.



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Preguntas frecuentes

19 de agosto de 2022

19. ***El tránsito de la I-10 con frecuencia se desvía a la Gila River Indian Community, especialmente si hay un accidente o una obra en la I-10. ¿Se eliminará o reducirá este desvío del tránsito si se construye este proyecto?*** El tráfico que se desvía de la I-10 a otras carreteras ocurre por muchas razones; los accidentes y las obras son solo dos de esas razones. Añadir un carril adicional y ensanchar las cunetas interiores y exteriores en cada dirección de la I-10 disminuiría la cantidad de veces que sea necesario cerrar o restringir la autopista por accidentes u obras.

20. ***¿Qué tipo de impactos se prevén durante la construcción?*** Si se selecciona una alternativa de construcción, los impactos de construcción se minimizarían o evitarían en la medida de lo posible, pero podrían incluir carriles y cunetas más estrechas en la I-10, cierres a corto plazo o restricciones en la I-10, rampas o cruces, y polvo y ruido de la obra. Estos impactos se considerarían temporales y ocurrirían solamente durante la duración de la obra.

21. ***¿La construcción de este proyecto coincidiría con el Proyecto de la Curva Broadway de la I-10 inmediatamente al norte?*** Si se selecciona una alternativa de construcción, es posible que el cronograma de construcción de este proyecto se superponga con el cronograma del Proyecto de la Curva Broadway de la I-10. Sin embargo, no hay superposición física entre los dos proyectos y se espera que cualquier superposición de tiempo sea mínima ya que el inicio de este proyecto ocurriría cerca del final del cronograma de construcción del Proyecto de la Curva Broadway de la I-10.