

I-10; SR 202L a SR 387: Estudio del corredor Wild Horse Pass

Preguntas frecuentes

11 de noviembre de 2020

1. ¿Por qué se estudia este proyecto?

En este corredor se han identificado tres problemas importantes que se abordarían con este proyecto propuesto. El primer problema es que el rápido crecimiento de la población y el empleo aumentará el tránsito, empeorará la congestión y afectará negativamente el tiempo de desplazamiento y los tiempos de respuesta de emergencia. Si bien el volumen de tránsito disminuyó a principios de este año debido a la pandemia del COVID-19, se prevé que pronto volverá a los niveles previos a la pandemia. La I-10 ha sido especialmente importante porque ha sido un eslabón vital durante toda la pandemia para el transporte de bienes esenciales en toda la región, el estado y el país. También es importante señalar que este estudio utiliza los volúmenes de tránsito proyectados para el año 2040 para el análisis, que se basan en proyecciones de crecimiento a largo plazo y no en condiciones temporales como la pandemia.

El segundo problema es que este segmento de la I-10 tiene actualmente una tasa de accidentes y de gravedad más alta que el promedio, debido en gran parte a los volúmenes de tránsito y a la congestión resultante. Factores relacionados, como incidentes de tránsito, restricciones de construcción, eventos meteorológicos y otras emergencias, ocasionalmente obligan al tránsito de la Interestatal 10 a desviarse hacia caminos que atraviesan la Gila River Indian Community (Comunidad Indígena del Río Gila).

El tercer problema es que este corredor tiene más de 50 años, y algunos elementos de la autopista no cumplen con los estándares de diseño actuales o se han degradado debido al uso o al tiempo.

La combinación de estos tres problemas ha dado lugar a la necesidad de identificar mejoras que perfeccionarán y actualizarán el corredor para abordar estos problemas.

2. ¿Dónde puedo encontrar más información sobre el estudio y las alternativas y opciones que se están considerando?

Puede encontrar más información en el sitio web del estudio en i10wildhorsepasscorridor.com. La pestaña "Recursos" del sitio web incluye información sobre las alternativas y opciones que se están evaluando (i10wildhorsepasscorridor.com/resources.html).

3. ¿Cuándo y cómo puedo hacer comentarios sobre este estudio?

El período de comentarios públicos finalizará el 4 de diciembre de 2020. Los comentarios se pueden hacer a través del formulario de comentarios en el sitio web del estudio (i10wildhorsepasscorridor.com), por correo electrónico, teléfono o correo postal en cualquier momento durante ese período de comentarios. Los datos se proporcionan en el sitio web del estudio. Además, el 18 de noviembre de 2020 se llevará a cabo una reunión pública en línea/por teléfono de 5:30 a 7:00 p. m. Puede hacer comentarios verbales si participa en esta reunión. También puede enviar comentarios escritos durante la reunión pública si elige la opción de reunión en línea.

I-10; SR 202L a SR 387: Estudio del corredor Wild Horse Pass

Preguntas frecuentes

11 de noviembre de 2020

4. ¿Qué sucederá después de que finalice este período de comentarios públicos?

El equipo del estudio recogerá todos los comentarios enviados durante el período de comentarios, que concluye el 4 de diciembre de 2020. Los comentarios del público se compilarán y resumirán en un Informe de resumen de reunión pública, que se compartirá en el sitio web del estudio cuando se complete.

Las opiniones del público y de las partes interesadas, así como las consideraciones de ingeniería, medio ambiente, costos y derechos de paso, se utilizarán para identificar la Alternativa de construcción recomendada. La Alternativa de construcción recomendada y la Alternativa de no construcción se detallarán y evaluarán en su totalidad en la evaluación ambiental y en el informe de ingeniería. Una vez completados, los borradores del informe de ingeniería y de la evaluación ambiental se pondrán a disposición del público una última vez que culminará en una audiencia pública, que está prevista para fines de 2021 o principios de 2022. A continuación, se seleccionará la Alternativa de construcción recomendada o la Alternativa de no construcción y se finalizarán los documentos.

5. ¿Cómo sé si mi propiedad podría verse afectada?

La forma más fácil es ingresar a la pestaña Recursos en la página del sitio web del estudio en <http://i10wildhorsepasscorridor.com/resources.html> y luego abrir o descargar los archivos PDF de las exposiciones tipo plano de la información de Nivel 2. Identifique las parcelas que le interesan y, si ve un área sombreada en morado que las cruza, entonces su propiedad puede verse afectada por esa alternativa u opción. Es importante tener en cuenta que, si se selecciona la Alternativa de construcción recomendada, los impactos finales en la propiedad no se identificarían hasta que el diseño esté casi terminado.

6. Si finalmente se selecciona la Alternativa de construcción, ¿cómo se financiará este proyecto?

Este proyecto propuesto no cuenta actualmente con toda la financiación necesaria identificada para construir las 26 millas de mejoras. Se identifican las mejoras propuestas para el segmento de 6 millas dentro del condado de Maricopa en el Plan de Transporte Regional para el Condado de Maricopa que se financia, en parte, a través de un impuesto a las ventas de medio centavo exclusivo para el transporte. Hay iniciativas en marcha para identificar posibles fuentes de financiamiento para la parte del proyecto dentro del condado de Pinal, que incluyen fondos federales.

7. ¿Cuándo se adquiriría el derecho de paso/nuevas servidumbres?

Si se selecciona una alternativa de construcción, recibe la aprobación ambiental y se identifica financiación adicional, la adquisición del derecho de paso y de la servidumbre podría comenzar a fines de 2022. Sin embargo, los retrasos en este proceso de estudio retrasarían las adquisiciones. El Arizona Department of Transportation (Departamento de Transporte de Arizona) trabajaría con la Gila River Indian Community/Bureau of Indian Affairs (Oficina de Asuntos Indígenas) y seguiría los procesos y procedimientos relacionados con la adquisición de la servidumbre en las tierras de la comunidad.

I-10; SR 202L a SR 387: Estudio del corredor Wild Horse Pass

Preguntas frecuentes

11 de noviembre de 2020

8. ¿Cuándo se construirían estas mejoras a la I-10?

Si la Alternativa de construcción fuera seleccionada y aprobada en el documento ambiental, la construcción podría comenzar ya en 2024 para las 6 millas al norte del corredor entre la Circunvalación 202 y Riggs Road. Para el resto del corredor, el cronograma de construcción dependería de la identificación de las fuentes de financiación.

9. ¿Cuándo se producirá la próxima ronda de participación pública para las mejoras a la I-10?

La tercera y última ronda de participación pública será la audiencia pública, que se prevé para fines de 2021 o principios de 2022. La audiencia pública le ofrecerá al público la oportunidad de proporcionar aportes y comentarios sobre la alternativa recomendada preliminarmente del equipo de estudio para el corredor.

10. ¿Cuánta influencia tienen los comentarios del público en la selección de una alternativa?

Los comentarios recibidos durante el proceso de participación pública son extremadamente importantes. Si bien el equipo de estudio puede evaluar los factores de ingeniería, medio ambiente, derecho de paso y costo asociados con ciertas alternativas y opciones, solo los usuarios del corredor y las personas que viven, trabajan o tienen negocios a lo largo del corredor pueden proporcionar información sobre los problemas que este tiene y las posibles soluciones que no se pueden cuantificar de otro modo en un análisis técnico. Por lo tanto, los comentarios del público se consideran tan importantes como los factores técnicos para determinar la mejor solución que se seleccionará finalmente.

11. Si se selecciona la Alternativa de construcción para ampliar la I-10, ¿cómo cambiará el tránsito de la autopista?

Durante las horas pico, hoy en día se tarda un promedio de 33 minutos en recorrer el segmento de 26 millas de la I-10. Si no se construyen mejoras, esto aumentará a 40 minutos para 2040. Si se construye el ensanchamiento de la I-10, se prevé que el tiempo de viaje se reduzca a aproximadamente 32 minutos en 2040, en función del aumento de los volúmenes de tránsito a futuro.

12. Si se selecciona una alternativa de construcción para ampliar la I-10, ¿cómo mejorará la seguridad?

Se espera que la adición de un tercer carril en cada dirección, junto con las cunetas interiores y exteriores amplias y las salidas y empalmes de rampa mejorados, reduzca la congestión, mejore los tiempos de respuesta de emergencia y mejore la entrada y salida de la autopista; todas causas de accidentes en el corredor. La alternativa ML3 conservaría la mediana abierta existente y no incluiría un nuevo sistema de barrera central; sin embargo, la alternativa ML2 añadiría un sistema de barrera central al corredor, lo que reduciría aún más los accidentes por cruce de la mediana.

I-10; SR 202L a SR 387: Estudio del corredor Wild Horse Pass

Preguntas frecuentes

11 de noviembre de 2020

13. El tránsito de la I-10 con frecuencia se desvía a la Gila River Indian Community, especialmente si hay un accidente o una obra en la I-10. ¿Se eliminará o reducirá este desvío del tránsito si se construye este proyecto?

El tráfico que se desvía de la I-10 a otras carreteras ocurre por muchas razones; los accidentes y las obras son solo dos de esas razones. Añadir un carril adicional y ensanchar las cunetas interiores y exteriores en cada dirección de la I-10 disminuiría la cantidad de veces que sea necesario cerrar o restringir la autopista por accidentes u obras.

14. ¿Este proyecto se construiría todo de una vez?

Si bien existe la posibilidad de que el proyecto propuesto se construya todo de una vez si se selecciona una alternativa de construcción, es poco probable en función de la disponibilidad actual de financiación. Es más probable que el proyecto se construya en segmentos a lo largo del tiempo a medida que se consiga la financiación del proyecto.

15. ¿Cuánto tiempo demorará la construcción del proyecto?

Si se selecciona una alternativa de construcción, el tiempo para construir el proyecto variaría en función de cómo se programe la financiación de la obra. En el mejor de los casos, el proyecto podría construirse en aproximadamente tres años a partir de 2025, pero si la financiación se distribuye en varios años, podría llevar de cinco a diez años.

16. ¿Qué tipo de impactos se prevén durante la construcción?

Si se selecciona una alternativa de construcción, los impactos de construcción se minimizarían o evitarían en la medida de lo posible, pero podrían incluir carriles y cunetas más estrechas en la I-10, cierres a corto plazo o restricciones en la I-10, rampas o cruces, y polvo y ruido de la obra. Estos impactos se considerarían temporales y ocurrirían solamente durante la duración de la obra.

17. ¿La construcción de este proyecto coincidiría con el Proyecto de la Curva Broadway de la I-10 inmediatamente al norte?

Si se selecciona una alternativa de construcción, es posible que el cronograma de construcción de este proyecto se superponga con el cronograma del Proyecto de la Curva Broadway de la I-10. Sin embargo, no hay superposición física entre los dos proyectos y se espera que cualquier superposición de tiempo sea mínima ya que el inicio de este proyecto ocurriría cerca del final del cronograma de construcción del Proyecto de la Curva Broadway de la I-10.

18. ¿Cuánto costaría este proyecto?

Debido a que el estudio aún no ha seleccionado una alternativa preferida, el costo se desconoce en este momento. En aproximadamente un año se elaborará información más detallada sobre los costos, pero por ahora, la información preliminar sobre los costos está disponible para todas las alternativas y opciones que se están considerando en la página "Recursos" del sitio web del estudio en: http://i10wildhorsepasscorridor.com/resources/I-10_202to387_Level3-TechnicalAlternativesScreening_CostandROW.pdf