

ADOT



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

Environmental Assessment and
Design Concept Report

Virtual Public Information Meeting

November 18, 2020

1

i10wildhorsepasscorridor.com

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Buenas noches y bienvenidos a la reunión pública informativa para el Estudio de la Interestatal 10 (I-10 para sus siglas en ingles) entre la autopista Loop 202 (Santan) y la Ruta Estatal 387 (SR 387 para sus siglas en ingles).

ADOT

Opening Remarks

2

ADOT

Director John S. Halikowski



110wildhorsepasscorridor.com



Governor Stephen Roe Lewis



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Antes de comenzar, John Halikowski, director del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT para sus siglas), y el gobernador Stephen Roe Lewis de la Gila River Indian Community (comunidad Indígena del Río Gila), quisieran compartir algunos comentarios de apertura.

DIRECTOR HALIKOWSKI:

Buenas noches. Mi nombre es John Halikowski y soy el director del Departamento de Transporte de Arizona. En nombre de ADOT y de nuestros socios del proyecto, me gustaría darles las gracias por participar en la reunión pública informativa de esta noche para el segmento de 26 millas de la I-10 desde la autopista Loop 202 (Santan) hasta la SR 387. Este es un proyecto importante de autopista planificada que contribuiría significativamente a la próspera economía de Arizona, y servirá a casi 100.000 vehículos que viajan a lo largo de este tramo de la I-10 todos los días para llegar a destinos locales, regionales, nacionales e internacionales, y esto es solo el comienzo. Para mantener la competitividad, se necesitan mejoras como el ensanchamiento de la I-10. El ensanchamiento de la I-10 no solo reduciría la congestión, sino que también mejoraría la seguridad y el estado de las carreteras y puentes en el corredor y acortaría su envejecimiento, lo cual hará que sea más confiable y facilitará el mantenimiento para las décadas futuras.

Su opinión en el proceso público es un paso muy valioso en el desarrollo de proyectos

como este, por lo que les animamos a que comuniquen sus pensamientos, preocupaciones y preferencias para las opciones y alternativas que se comparten esta noche. Tengan la seguridad de que sus comentarios serán tenidos en cuenta al momento de seleccionar una alternativa para seguir adelante.

Ahora me gustaría presentarles al gobernador Lewis en representación de la Gila River Indian Community. El gobernador Lewis y su personal han sido socios invaluableles durante los últimos dos años para lograr que este estudio del proyecto alcance este punto, por lo que me gustaría agradecerles a él y a su equipo por su participación en este proyecto.

¿Gobernador Lewis?

GOBERNADOR LEWIS:

Buenas noches. Bienvenidos a la Reunión pública virtual de evaluación de alternativas para el Proyecto de la autopista I-10. Espero con interés poder celebrar reuniones como esta personalmente pronto, cuando sea seguro hacerlo, pero, hasta entonces, seguiremos utilizando las reuniones virtuales para mantener informados a los miembros de la comunidad sobre temas importantes, como el Proyecto I-10. En primer lugar, me gustaría dar las gracias a June Shorthair, nuestra directora de Comunicaciones y Asuntos Públicos, y a su personal, por su arduo trabajo para la reunión virtual de esta noche.

Esta noche, escucharán acerca de la propuesta del Departamento de Transporte de Arizona para ensanchar y mejorar la parte de la autopista I-10 que se encuentra en nuestras tierras, que comienza desde la autopista Loop 202 y sigue hasta la SR-387 cerca de Casa Grande. Este proyecto beneficiará a la comunidad y a nuestros miembros de varias maneras: reducirá el tránsito en la I-10, arreglará y reemplazará las intersecciones y los cruces para hacerlos más seguros, y proporcionará un mejor acceso a los negocios y atracciones de la comunidad, como los de Wild Horse Pass, que generan ingresos para apoyar a nuestro gobierno y a nuestros miembros.

Quiero asegurarles que los miembros, departamentos y agencias de nuestro Consejo Comunitario están trabajando de manera muy estrecha con el Equipo del estudio de la I-10 de ADOT para que el proyecto tenga en cuenta y proteja las tierras, el medio ambiente, los recursos culturales y otros intereses de la comunidad. Me gustaría dar las gracias a David White, que ha estado en coordinación con ADOT y los representantes de la comunidad para asegurarse de que la voz de la comunidad sea escuchada a medida que el estudio del proyecto avanza.

Esta noche, se enterarán de las diferentes alternativas y opciones que ADOT está analizando para el Proyecto I-10. Les insisto a que proporcionen sus comentarios y opiniones para que ADOT comprenda los problemas y preocupaciones más importantes para nuestro pueblo, ya que la I-10 está en nuestras tierras, por lo que debemos ser escuchados. Se les instruirá sobre cómo presentar comentarios durante la reunión de esta noche.

Por último, me gustaría dar las gracias a ADOT y a la Maricopa Association of Governments (Asociación de Gobiernos de Maricopa) por su arduo trabajo para organizar la reunión de esta noche, mantenernos informados sobre el proyecto, dar a los miembros de la comunidad la posibilidad de aportar opiniones y comentarios, y reconocer que es esencial que se escuchen, tengan en cuenta y aborden la voz y las preocupaciones de la comunidad.

Gracias de nuevo por asistir a la reunión virtual de esta noche. Confío en que será informativa.

ADOT's Nondiscrimination Notice to the Public

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) por la presente notifica al público que es la política de la Agencia asegurar el pleno cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras autoridades relacionadas en todos sus programas y actividades.

Los Programas de Título VI y ADA de ADOT requieren que ninguna persona, por motivos de raza, color, origen nacional o discapacidad, sea excluida de la participación, se le niegue los beneficios de, o de otra manera ser sujeta a discriminación bajo cualquier programa o actividad.

Cualquier persona que considere que sus derechos de Título VI o ADA han sido violados, puede presentar una queja. Cualquier queja debe ser por escrito y presentada ante la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a la fecha de la presunta ocurrencia discriminatoria. Para obtener información adicional sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al: **602.712.8946** o **civilrightsoffice@azdot.gov**.

Gracias al director Halikowski y al gobernador Lewis por sus comentarios.

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) por la presente notifica al público que es la política de la Agencia asegurar el pleno cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras autoridades relacionadas en todos sus programas y actividades.

Los Programas de Título VI y ADA de ADOT requieren que ninguna persona, por motivos de raza, color, origen nacional o discapacidad, sea excluida de la participación, se le niegue los beneficios de, o de otra manera ser sujeta a discriminación bajo cualquier programa o actividad.

Cualquier persona que considere que sus derechos de Título VI o ADA han sido violados, puede presentar una queja. Cualquier queja debe ser por escrito y presentada ante la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de los ciento ochenta (180) días siguientes a la fecha de la presunta ocurrencia discriminatoria. Para obtener información adicional sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al:

602.712.8946 o civilrightsoffice@azdot.gov.



National Environmental Policy Act Disclosure

ADOT has assumed FHWA responsibility for carrying out National Environmental Policy Act environmental reviews and approvals pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated 4/16/2019 and executed by FHWA and ADOT.

ADOT ha asumido la responsabilidad de la (Administración Federal de Carreteras) de llevar a cabo las revisiones y aprobaciones ambientales de la Ley Nacional de Política Ambiental de conformidad con el artículo 327 del título 23 del U.S.C., y un Memorándum de Acuerdo con fecha del 16 de abril de 2019 celebrado entre la Administración Federal de Carreteras y ADOT.

Agenda

- Purpose of this meeting
- Study update
- Alternatives and options overview
- Study resources
- Next steps in the study
- How and when to provide input on the alternatives
- How to ask a question tonight

ADOT

Carlos Lopez
Project Manager



ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Buenas noches a todos y gracias por asistir a la reunión pública informativa sobre la Interestatal 10, desde la autopista Loop 202 a la Ruta Estatal 387. Mi nombre es Carlos López, y soy el gerente del proyecto de estudio del Departamento de Transporte de Arizona. Nos gustaría darles la bienvenida a esta reunión pública virtual y agradecerles por pasar parte de su noche informándose sobre el estudio del Corredor de la Interestatal 10. También queremos dar las gracias a la comunidad Indígena del Río Gila por su asociación, colaboración y orientación a lo largo de este proceso de estudio.

La agenda para esta noche comenzará con la revisión del propósito de esta reunión pública y revisará el progreso del estudio desde la última vez que realizamos reuniones públicas en septiembre de 2019. Después de eso, proporcionaremos una descripción general de las alternativas para la Interestatal 10 y las opciones de cruce que se han desarrollado para este corredor de 26 millas para su revisión y comentario. Esto irá acompañado de los resultados de la evaluación para cada una de las alternativas medidas en función de criterios de ingeniería, ambientales, de costos y derechos de paso.

A continuación, analizaremos los recursos del estudio disponibles para que abran o descarguen desde el sitio web del estudio, o soliciten por correo. Después de una revisión de los próximos pasos del estudio, presentaremos los diversos métodos que pueden utilizar para proporcionarle al equipo del estudio sus opiniones, comentarios o preferencias

durante el período de comentarios públicos que comenzó el 21 de octubre y finalizará el 4 de diciembre de 2020.

Concluiremos la presentación con instrucciones sobre cómo hacer preguntas y recibir respuestas durante este evento de reunión virtual en vivo.

Tengan en cuenta que la dirección del sitio web del estudio, i10wildhorsepasscorridor.com, se encuentra en la parte inferior izquierda de las diapositivas de esta presentación. Una vez más, la dirección es i10wildhorsepasscorridor.com

Les agradecemos nuevamente su participación. ¡Empecemos!

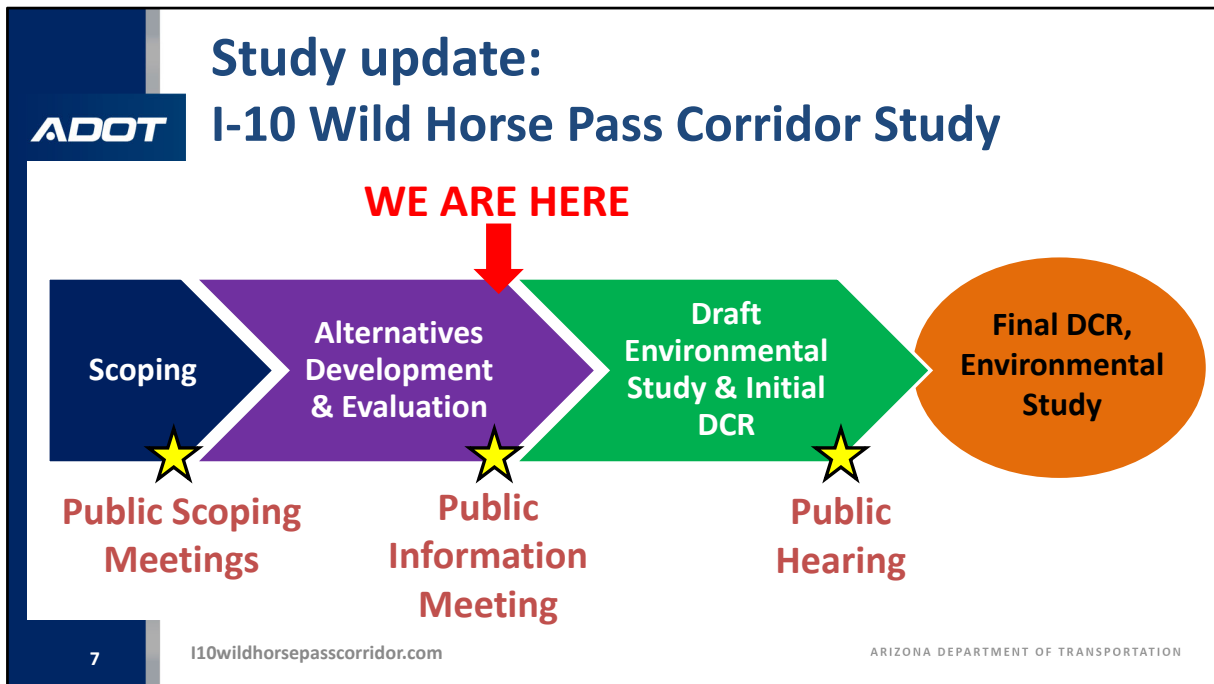
Purpose of this meeting

- Overview of the I-10 corridor alternatives and crossroad options developed and evaluated over the last year.
- Instructions for how the public can provide input/preferences of the alternatives/options.



En septiembre de 2019, este estudio llevó a cabo una serie de reuniones de alcance público con el objetivo de obtener tanta información como fuera posible acerca de las necesidades, problemas y oportunidades de transporte del corredor. Esa información fue compilada y utilizada para desarrollar alternativas y opciones para el corredor que se proponen mejorar la vía principal existente de la Interestatal 10 y las intersecciones y puentes existentes sobre la Interestatal 10.

El propósito de la reunión de esta noche es para informarles dónde pueden encontrar información sobre las alternativas para la Interestatal 10 y las opciones de cruce, así como la evaluación que se realizó para cada una. También proporcionaremos las instrucciones acerca de cómo enviar comentarios sobre las alternativas y opciones y la evaluación al equipo del estudio, e informar cualquier preferencia que puedan tener con respecto a estas alternativas.

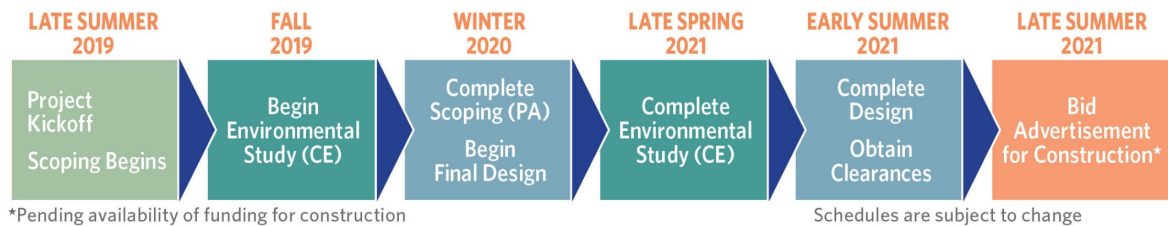


Este diagrama ilustra el proceso que sigue este equipo del estudio. Actualmente estamos a la mitad del estudio como se puede ver por la flecha roja cerca del final de la fase de desarrollo y evaluación de las alternativa. Esta reunión pública se centra en el menú de alternativas y opciones, y nos interesa saber su opinión para ayudarnos a reducir e identificar las mejoras recomendadas.

El equipo del estudio reunirá las opiniones recibidas del público con los comentarios recibidos de las partes interesadas de la agencias y los datos de la evaluación técnica para desarrollar una alternativa de construcción recomendada, que pasará a la siguiente fase en el borrador del estudio ambiental y el informe inicial sobre el concepto de diseño. La siguiente fase de participación pública será una audiencia pública en algún momento a finales de 2021 o principios de 2022 y se centrará en la recomendación de este estudio.

Después de la audiencia pública, el estudio concluirá con el informe final sobre el concepto de diseño y el estudio ambiental.






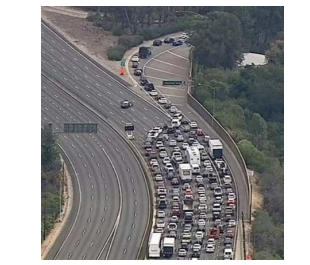
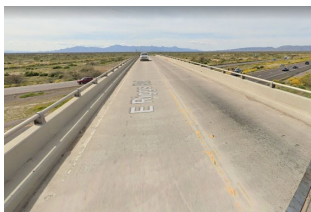
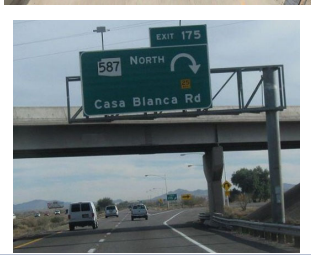
Study update: Bridges over the Gila River



También queremos brindarles información actualizada sobre el estudio en curso de puentes de la Interestatal 10 que es independiente del estudio general del corredor de 26 millas de la Interestatal 10, pero es un estudio relacionado en coordinación con la comunidad Indígena del Río Gila. El estudio de puentes de la Interestatal 10 se centra en los puentes sobre el río Gila ubicados en el centro del área de estudio del corredor. El estudio de puentes de la Interestatal 10 procura mejorar los puentes existentes y actualmente se encuentra en el comienzo de la fase ambiental y de ingeniería a fin de identificar un plan de mejoras propuesto. Durante el próximo año, el equipo del estudio de puentes de la Interestatal 10 prevé identificar un plan recomendado para el puente a fin de avanzar a la fase de diseño y estar listos para su construcción cuando haya fondos disponibles. Visiten el sitio web i10bridgeproject.com, que se indica en la parte inferior de esta diapositiva, si desean obtener más información o proporcionar comentarios sobre ese proyecto en particular. Una vez más, el sitio web de ese estudio es i10bridgeproject.com.

ADOT

Purpose and need

<p style="text-align: center; font-weight: bold;">Growth and Congestion</p>    <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">i10wildhorsepasscorridor.com</p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">Safety and Incidents</p>   	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">Design Standards and Age/Conditions Issues</p>   <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION</p>
---	---	--

Volviendo al estudio general del corredor de la Interestatal 10 entre la autopista Loop 202 y la Ruta Estatal 387 dentro de la comunidad Indígena del Río Gila; uno de los primeros pasos de este estudio ambiental es establecer el propósito y la necesidad del estudio. El propósito y la necesidad establecen el motivo para desarrollar las alternativas y mejoras propuestas para el corredor de la Interestatal 10. En cordinacion la comunidad Indígena del Río Gila, los socios de las agencias a lo largo del corredor; y el público, que se incluyó en las cuatro reuniones de alcance público organizadas en 2019, el equipo del estudio establecio el propósito y la necesidad del proyecto.

Identificamos tres cuestiones principales basadas en los comentarios recibidos y en lo que el estudio busca abordar en el propósito y la necesidad.

El primer problema está relacionado con el crecimiento y la congestión. El rápido crecimiento de la población y el empleo, y la correspondiente congestión del tránsito resultante, afectaría negativamente el tiempo de desplazamiento y los tiempos de respuesta de emergencia. El propósito de este estudio es aumentar la capacidad de la Interestatal 10 para satisfacer la demanda de movilidad proyectada y disminuir la congestión.

El segundo problema está relacionado con la mejora de la seguridad del corredor de la

Interestatal 10 para reducir de accidentes y su gravedad, que son más altas que el promedio. Factores relacionados, como incidentes de tránsito, restricciones de construcción, eventos de clima y otras emergencias, ocasionalmente obligan al tránsito de la Interestatal 10 a desviarse hacia caminos que atraviesan la comunidad Indígena del Río Gila.

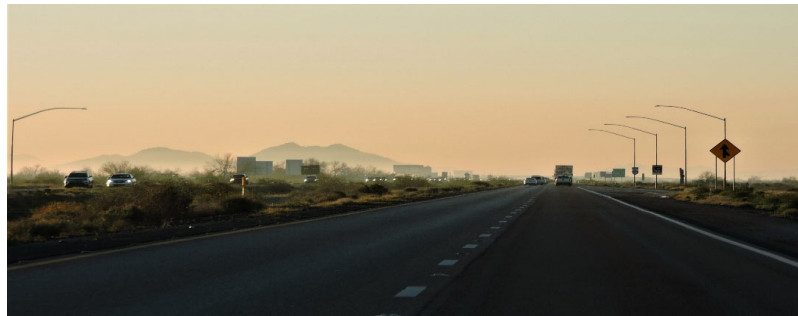
El propósito de este estudio es mejorar la Interestatal 10 para reducir la cantidad y la frecuencia de los incidentes que desvían el tránsito de la Interestatal 10, así como también mejorar las intersecciones y los cruces a lo largo del corredor de la Interestatal 10 para satisfacer la demanda de movilidad y mejorar la adaptación a esos eventos.

El tercer problema está relacionado con características que no cumplen con los estándares de diseño actuales o que se han degradado debido al uso o al tiempo. El propósito de este estudio es actualizar la infraestructura a los estándares actuales siempre que sea práctico, y adaptar o reemplazar elementos que tengan problemas debido al tiempo o a su estado.

La evaluación de las alternativas que se presentan proporciona puntuaciones para cada alternativa basadas, en parte, en la capacidad de la alternativa para satisfacer estos elementos del propósito y la necesidad. Tengan en cuenta, el propósito y la necesidad del estudio, al momento de revisar las alternativas y opciones de la Interestatal 10 para proporcionar sus comentarios.

No-build alternative and options

- 2040 baseline condition
- Definition of corridor if no capacity expansion occurs
- Includes ongoing maintenance activities



He estado hablando de las alternativas y opciones propuestas para el corredor, pero otra alternativa que también forma parte de este estudio es la alternativa de no construcción, o de no hacer nada. La no construcción sirve como alternativa de referencia para este estudio. No incluye ninguna mejora a la Interestatal 10 y a los cruces y mantendría los dos carriles existentes en cada dirección, las intersecciones y los puentes como están, excepto por el mantenimiento continuo de rutina.

La alternativa de no construcción se comparará con la alternativa de construcción recomendada que se identificará como parte de este estudio.

Alternatives and options overview

Locations	No-Build	Build Alternatives (2) / Options (29)					
I-10 Mainline	ML1	ML2	ML3				
Wild Horse Pass Blvd.*	WH1	WH2	WH3				
Queen Creek Rd. / SR-347 *	QC1	QC2	QC3				
Riggs Rd. *	RR1	RR2	RR3	RR4	RR5		
Goodyear Rd.	GY1	GY2	GY3				
Nelson Rd.	NR1	NR2	NR3				
SR-587/Casa Blanca Rd. *	CB1	CB2	CB3	CB4	CB5	CB6	CB7
Gasline Rd.	GL1	GL2	GL3				
Seed Farm Rd. / Interchange	SF1	SF2	SF3	SF4	SF5		
Dirk Lay Rd.	DL1	DL2	DL3				
SR-387/SR-187/Pinal Ave.*	PA1	PA2	PA3	PA4			

Analicemos el menú general de alternativas y opciones que se han desarrollado para satisfacer el propósito y la necesidad del estudio. La tabla en esta diapositiva captura, todo lo que se tiene en cuenta como parte de este estudio.

Comencemos con las alternativas de no construcción. Como notarán en la tabla, las designaciones de todas las alternativas que terminan con un número “1” indican la alternativa de no construcción u opción de no hacer nada para esa ubicación. Revisemos la vía principal como ejemplo.

La fila superior representa las alternativas para la vía principal de la Interestatal 10 designadas como ML1, ML2 y ML3. ML1 es la alternativa de no construcción para la Interestatal 10, mientras que ML2 y ML3 representan las dos alternativas de construcción que se están considerando. ML2 es la alternativa de construcción que ensancha la Interestatal 10 hacia el centro, mientras que ML3 es la alternativa de construcción que ensancha la Interestatal 10 hacia el exterior, o a la derecha, de los carriles existentes.

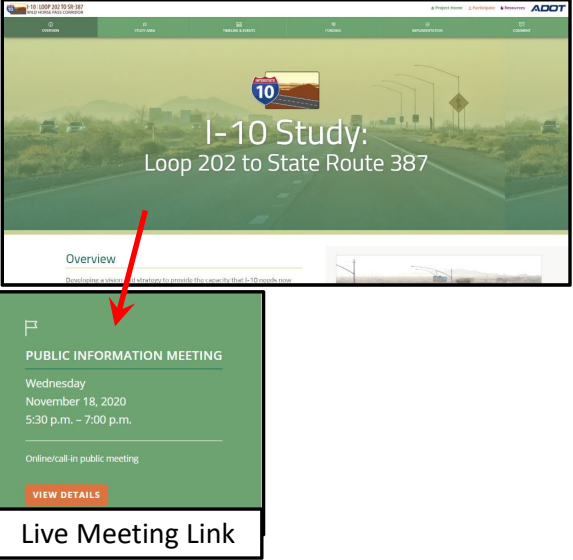
De manera similar, en la tabla se enumera cada uno de los diez cruces que pasan por encima de la Interestatal 10. Si se toma la intersección de Riggs Road como ejemplo, existen cinco opciones para esta ubicación, siendo RR1 la opción de no construcción y RR2 a RR5 cuatro opciones de construcción que se están considerando.

Como analogía, la organización de las alternativas y opciones del estudio es muy similar al menú de un restaurante donde las alternativas para la vía principal de la Interestatal 10 representan las opciones para el plato principal, y cada opción de cruce es una potencial guarnición. En última instancia, buscamos reducir a una alternativa de construcción recomendada, que sería una combinación de una de las alternativas para la vía principal y una de las opciones para cada uno de los cruces.

ADOT

Study resources

www.i10wildhorsepasscorridor.com



The image shows a screenshot of the website www.i10wildhorsepasscorridor.com. The main heading is "I-10 Study: Loop 202 to State Route 387". Below this, there is a navigation menu with "Overview" selected. A red arrow points from the "Overview" link to a "PUBLIC INFORMATION MEETING" announcement. The announcement details a meeting on Wednesday, November 18, 2020, from 5:30 p.m. to 7:00 p.m., with an online/call-in option. A "VIEW DETAILS" button is present. Below the announcement, a "Live Meeting Link" is provided. The ADOT logo is in the top left, and "ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION" is in the bottom right.

12

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Existe disponible una cantidad significativa de información para que revisen y comenten. Para que esto sea lo más sencillo posible, el equipo del estudio ha organizado la información en tres niveles. En cada nivel se proporciona un análisis más detallado. Los guiaremos a través de los tres niveles de información para ayudarlos a determinar qué nivel de detalle les gustaría revisar y comentar.

Comencemos con el sitio web del estudio i10wildhorsepasscorridor.com. Muchos de ustedes esta noche pueden haber comenzado en este sitio web para atender esta reunión en vivo. Este sitio web contiene muchos enlaces útiles que queremos resaltar.

ADOT

Study resources

www.i10wildhorsepasscorridor.com

I-10 Study: Loop 202 to State Route 387

Comments and Questions

Public Information Meeting
 Wednesday, November 18, 2020
 5:30 p.m. - 7:00 p.m.
 Online/call-in public meeting
[VIEW DETAILS](#)

Live Meeting Link

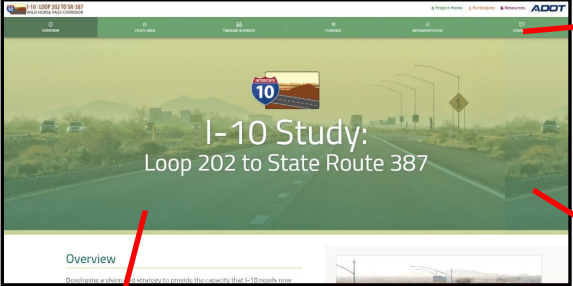
ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

En primer lugar, si desean hacer un comentario general sobre el estudio o tienen una pregunta, utilicen el enlace “Comentarios” que se encuentra en la parte superior derecha del sitio web del estudio.

ADOT

Study resources

www.i10wildhorsepasscorridor.com

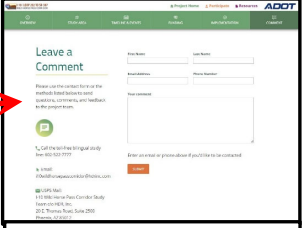


**I-10 Study:
Loop 202 to State Route 387**

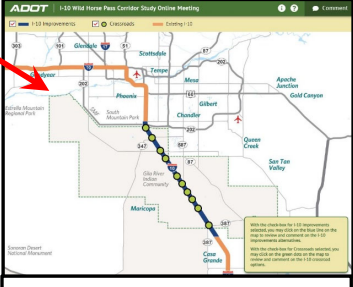
Overview

PUBLIC INFORMATION MEETING
Wednesday
November 18, 2020
5:30 p.m. – 7:00 p.m.
Online/call-in public meeting
[VIEW DETAILS](#)

Live Meeting Link



Comments and Questions



Interactive Map Commenting Tool

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

En segundo lugar, si desean una descripción general de las alternativas y opciones y sus puntuaciones de evaluación, los invitamos a utilizar la herramienta de comentarios de mapas interactivos, a la que se puede acceder desde el sitio web del estudio. Esta herramienta personalizada está diseñada para que las personas revisen todas las alternativas y opciones y sus puntuaciones de evaluación en una ubicación interactiva para poder comentar sobre cada ubicación por separado.

Study resources

www.i10wildhorsepasscorridor.com

Comments and Questions

Leave a Comment

ADOT

Live Meeting Link

PUBLIC INFORMATION MEETING

Wednesday
November 18, 2020
5:30 p.m. - 7:00 p.m.

VIEW DETAILS

Detailed Data Downloads

Resources

Project Resources

Public Information Summary

September 2019 Public and Agency Scoping Hearings

Public Scoping Meeting - 9/19/2019

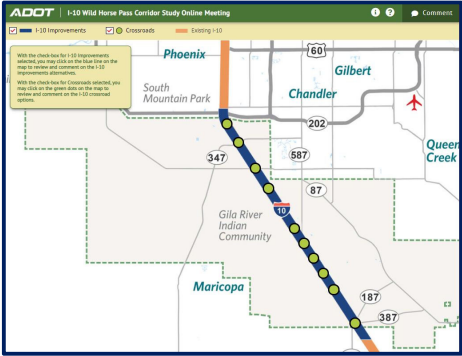
Interactive Map Commenting Tool

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Por último, el enlace “Recursos” en el banner superior del sitio web del estudio contiene varios archivos para que ustedes abran o descarguen y revisen, lo que es especialmente útil si buscan más detalles de los que proporciona la herramienta de comentarios de mapas interactivos. Tengan en cuenta que también se puede acceder a la herramienta de comentarios de mapas interactivos desde la página web “Recursos”.

Level 1:
Basic Overview

Interactive Map Commenting Tool



16

I10wildhorsepasscorridor.com

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Echemos un vistazo más de cerca a la herramienta de comentarios de mapas interactivos. Esta herramienta la denominamos como Nivel 1, porque solo se comparte el nivel básico de información dentro de esta herramienta fácil de usar. Este debe ser el punto de partida de su revisión y animamos a todos a utilizar esta herramienta para proporcionar sus comentarios. Dicho esto, se aceptará cualquier método que elija para enviar sus comentarios.

Esta diapositiva muestra el mapa interactivo de inicio que les permite navegar por la herramienta de comentarios de mapas interactivos. Los gráficos y la información que se proporcionan en la herramienta de revisión de Nivel 1 son más sencillas que los materiales de revisión del Nivel 2 y Nivel 3, que se analizarán en las próximas diapositivas.

ADOT

Level 1: Basic Overview

Interactive Map Commenting Tool

The screenshot displays the ADOT Interactive Map Commenting Tool interface. On the left, a vertical banner reads "Level 1: Basic Overview" with the number "17" below it. The main area shows a map of the I-10 Wild Horse Pass Corridor with a blue line indicating the project area. Three callout windows provide detailed views of specific alternatives:

- I-10 IMPROVEMENTS ALTERNATIVES:** Shows a cross-section of a road with lanes and shoulders. Below it is a table for "I-10 Alternatives Evaluation Criteria" with columns for "Topic" and "Evaluation Criteria" (Positive, Neutral, Negative). The table lists various factors like "Right-of-Way Acquisition Cost" and "Utility Cost" with corresponding evaluation icons.
- SR-587 / CASA BLANCA ROAD OPTIONS:** Shows three options: "No Build", "Add Signage and Turn Lanes on Local Alignment", and "Bridge Rehabilitation and Widening with Shoulder, Sidewalk, Edge Signage, and Turn Lanes on Central Alignment". Below the options is a table for "SR-587 / Casa Blanca Road Evaluation Criteria" with similar columns to the I-10 alternatives.
- SR-587 / Casa Blanca Road Evaluation Criteria:** A detailed view of the evaluation criteria for the SR-587 / Casa Blanca Road options, showing a table with "Topic" and "Evaluation Criteria" columns.

17 wildhorsepasscorridor.com ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Usando el mapa que se encuentra en la diapositiva de inicio, puede hacer clic en la línea azul para las alternativas de la Interestatal 10 o en cualquiera de los puntos verdes para las opciones de cruces, esto los dirigirá inmediatamente a la información de esa ubicación donde pueden ver cómo se ven las alternativas y opciones propuestas y su calificación de acuerdo con la evaluación técnica.

Level 1:
Basic Overview

Interactive Map Commenting Tool

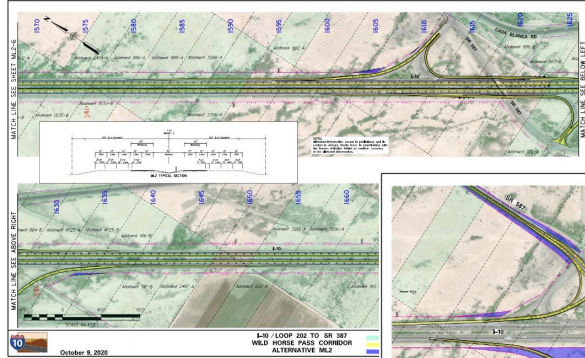
The screenshot displays the ADOT Interactive Map Commenting Tool. On the left is a map of the I-10 corridor from Phoenix to Casa Blanca, with a blue line indicating the study area. Three callout boxes provide detailed views of the tool's interface:

- Top Left:** A map view showing the I-10 corridor with a blue line indicating the study area. It includes a legend for 'I-10 Improvements' and 'Existing I-10'.
- Top Right:** A detailed view of the 'I-10 IMPROVEMENTS ALTERNATIVES' section. It shows a cross-section of a road with lanes and shoulders, and a table for 'I-10 Alternatives Evaluation Criteria' with columns for 'Topic' and 'Evaluation Criteria'.
- Bottom Center:** A detailed view of the 'SR-587 / CASA BLANCA ROAD OPTIONS' section. It shows three options: 'No Build', 'Add Signals and Turn Lanes on Current Alignment', and 'Bridge Rehabilitation and Widening with Signals, Interchange, Exit Signals, and Turn Lanes on Current Alignment'. It also includes a 'Submit a comment' form with fields for 'First Name', 'Last Name', 'Email Address', and 'Phone Number', and a 'Submit' button.

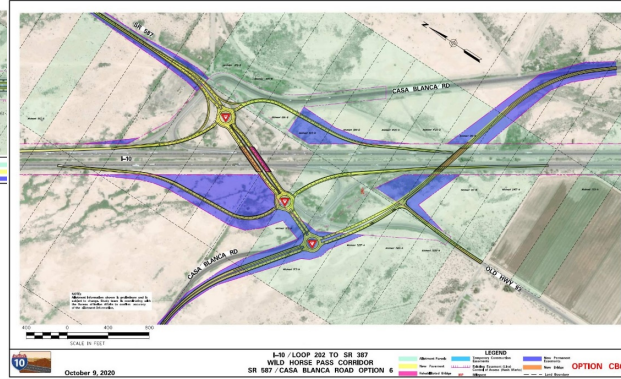
18
110wildhorsepasscorridor.com
ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

El cuadro de comentarios en la parte superior derecha de la pantalla abrirá un cuadro emergente separado para que puedan hacer sus comentarios y enviar sus preferencias para cada ubicación. También se proporciona un botón de “Información adicional” y un botón de “Ayuda” para que utilicen.

Detailed alternatives and options exhibits



Download .PDF exhibits
from the Resources page
on the project website



Para aquellos que buscan más detalle que los que proporciona la herramienta de comentarios de mapas interactivos de Nivel 1, pueden dirigirse a la página “Recursos” en el sitio web del estudio para revisar los datos de Nivel 2 disponibles para abrir o descargar. Los datos de Nivel 2 incluyen tres archivos .PDF que representan exposiciones de estilo de plano para las opciones de cruce y las alternativas ML2 y ML3 para la Interestatal 10. Esta diapositiva muestra un par de ejemplos de estas exposiciones tipo plano. Si están interesados en ver cómo se ven las alternativas propuestas con más detalle y las áreas potenciales donde se necesitarían derechos de paso y la utilización de áreas adicionales para cada una de las alternativas y opciones, estas exposiciones ofrecerán esa información en las áreas sombreadas en morado.

Engineering/Cost/Right of Way evaluation

Download .PDF evaluation from the Resources page on the project website

Level 2: Detailed Overview

I-10: SR 202L to SR 387

Alternatives and Options Evaluation Matrix Summary - Engineering, Cost, and Right of Way

= Most desirable or least impacts
 = Average desirability or average impacts
 = Least desirable or most impacts

ALTERNATIVES and OPTIONS	ENGINEERING IMPACTS						COST			RIGHT OF WAY (TRIBAL LAND)			RIGHT OF WAY (ALLOTMENT LAND)			RIGHT OF WAY (NON-TRIBAL LAND)							
	Roadway Design Factors	Drainage Considerations	Traffic Operations in 2040	Safety	Constructability / Maintenance of Traffic	Utility Considerations	Maintenance / Maintainability	Design and Construction Cost	Right of Way / Easement Cost	Utility Cost	New Permanent Easement	Temporary Easements	Residential Relocations	Business / Billboard Relocations	New Permanent Easement	Temporary Easements	Residential Relocations	Business / Billboard Relocations	New Permanent ROW	Temporary Easements	Residential Relocations	Business / Billboard Relocations	
I-10 Mainline Widening Alternatives (1 added lane each direction + HOV lanes from SR 202L to Riggs Road)																							
ML1	No Build	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ML2	Median Widening + Ramp Upgrades	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ML3	Outside Widening + Ramp Upgrades	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

En relación con las exposiciones tipo plano de Nivel 2, también pueden verse y descargarse las tablas de evaluación de las alternativas y opciones desde la página “Recursos” en el sitio web del estudio. Esta exposición presenta la puntuación de ingeniería, costos y derechos de paso para cada una de las tres alternativas para la vía principal. Como referencia, los círculos vacíos representan una calificación para cada criterio más deseable o con menor impacto. El círculo relleno representa una calificación para cada criterio menos deseable o con mayor impacto. Los círculos rellenos a la mitad representan un punto intermedio, o los impactos promedio.

Mediante estas tablas pueden revisar y comparar las alternativas y opciones con los criterios de evaluación en una ubicación, esto les ayudara a estar informados al momento de preparar sus comentarios sobre las alternativas.

Environmental evaluation

Download .PDF evaluation from the Resources page on the project website

I-10: SR 202L to SR 387

Alternatives and Options Evaluation Matrix Summary - Environmental

= Most desirable or least impacts
 = Average desirability or average impacts
 = Least desirable or most impacts

ALTERNATIVES and OPTIONS		ENVIRONMENTAL IMPACTS														
		Floodplain	Jurisdictional Waters of the U.S.	Water Resources	Noise	Air Quality	Visual	Hazardous Materials	Land Use (Existing and Future)	Local Businesses (including billboards)	Local communities (environmental justice, residential impacts)	Biological Resources	Prime and Unique Farmlands (soils not just active farming)	Archaeological Resources	Traditional Cultural Properties (TCPs)	Section 4(f) and Section 6(f)
I-10 Main Line Widening Alternatives (1 added lane each direction + HOV lanes from SR 202L to Riggs Road)																
ML1	No Build	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ML2	Median Widening + Ramp Upgrades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ML3	Outside Widening + Ramp Upgrades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

También hay una tabla de evaluación de Nivel 2 correspondiente para los criterios ambientales, que incluye temas como recursos hídricos, calidad del aire y propiedades culturales. Esta diapositiva muestra las tres alternativas para la vía principal, pero tengan en cuenta que todos estos criterios también han recibido puntuación para cada opción de cruce, por lo que el archivo que abran o descarguen de la página “Recursos” contendrá toda esa información.

Level 3:
 Technical Overview

Technical layouts

El enlace “Recursos” en el sitio web del estudio también incluye datos técnicos de Nivel 3, que proporcionan la información más detallada disponible. Para obtener información detallada sobre el diseño, se encuentra disponible un archivo .KMZ de Google Earth para que descarguen y visualicen. Tengan en cuenta que deberán descargar Google Earth, de forma gratuita, desde el sitio web de Google o desde la tienda de aplicaciones de su computadora o celular para revisar esta información. Las exposiciones de esta diapositiva les dan una idea de cómo se verán estos datos. Con la barra de menú de Google Earth a la izquierda de la pantalla, podrán activar y desactivar muchas capas de datos, alternativas y opciones, a la vez que podrán acercar, alejar y tener una vista panorámica de toda el área de estudio.

Engineering technical analysis

Download .PDF technical evaluation from the Resources page on the project website

ALTERNATIVES and OPTIONS		ENGINEERING IMPACTS						
		Median Width	Shoulder Width	Clearance	Grade	Drainage	Utility	Construction
<p>I-10: SR 202L to SR 387</p> <p>Alternatives and Options Evaluation Matrix - Engineering</p>								
<p>1-10 Mainline Widening Alternatives (1 added lane each direction + HOV lanes from SR 202L to Riggs Road)</p>								
M1	to build	No changes to existing geometry. Existing geometric bridge features will be maintained, whether or not they meet current design standards.	Median catch basins will need to be added, relocated and/or adjusted. Crossing of existing bridges will require additional drainage infrastructure. A few box culverts will be extended through the median where they are not currently connected. Pipe enclosures on the outside will be needed where some geometry is in need of a long declaration line.	AW travel time approximately 32 minutes PB through project limits. PM travel time approximately 39 minutes EB through project limits. LOS D or better on all segments.	No improvements over existing conditions.	No impacts.	No impacts.	Median maintenance functions will be performed as it does today, but will increasingly become greater as the corridor ages without improvements.
M2	Median Widening + Ramp Upgrades	Monitor: Desirable design standards with all general purpose existing widening to the outside. 12-ft wide/shoulder, 12' additional outside lane. 1.5% minimum cross slope maintained; however, special sections may have to be modified to a constant section for each direction to meet underdrain/vertical clearance requirements under select bridges that remain, most notably Riggs Road, Cooper Road, Nelson Road, Casa Blanca Road, Lead Fork Road, and SR 202 (SR 187) at Ave. 1000 (one extended south to Riggs Road). Parallel entrances/exits, upper connected, increased shoulder lengths, all entrance ramps, adjusted to intended configurations. Casa Blanca Road sign over exit ramp extended through bridge end gap to create a long declaration line.	Median catch basins will need to be added, relocated and/or adjusted south of Riggs Road. Crossing of existing bridges will require additional drainage infrastructure. All box culverts and pipe enclosures will be extended to the new outer edge to the outside.	AW travel time approximately 32 minutes PB through project limits. PM travel time approximately 31 minutes EB through project limits. LOS D or better south of Riggs Road, but LOS C or worse of Riggs Road.	Median widening will require median barrier - CMP 0.11 from CPS. New General Purpose Lane - CMP 0.9 from CPS. Ramp modifications - CMP 0.11 from CPS. Shoulder widening - CMP 0.64 from CPS.	Majority of median work can be accomplished with only an inside shoulder closure, with occasional single lane closures. Short term (2 weeks +/-) ramp closures may be necessary to complete some ramp modifications.	Minimal to no utility impacts associated with the I-10 median widening.	New pavement from widening, pavement preservation of existing pavement and new concrete median barrier in the northern mile will reduce near-term maintenance. Median cable barrier for 30 miles will increase maintenance.
M3	Outside Widening + Ramp Upgrades	Monitor: Desirable design standards with all general purpose existing widening to the outside. 12-ft wide/shoulder, 12' additional outside lane. 1.5% cross slope maintained; however, special sections may have to be modified to a constant section for each direction to meet underdrain/vertical clearance requirements under select bridges that remain, most notably Riggs Road. 100' one extended south to Riggs Road with widening to the median. Parallel entrances/exits, upper connected, increased shoulder lengths, all entrance ramps, adjusted to intended configurations. Casa Blanca Road sign over exit ramp extended through bridge end gap to create a long declaration line.	Median catch basins will need to be added, relocated and/or adjusted south of Riggs Road. Crossing of existing bridges will require additional drainage infrastructure. All box culverts and pipe enclosures will be extended to the new outer edge to the outside.	AW travel time approximately 32 minutes PB through project limits. PM travel time approximately 31 minutes EB through project limits. LOS D or better south of Riggs Road, but LOS C or worse of Riggs Road.	New General Purpose Lane - CMP 0.9 from CPS. Ramp modifications - CMP 0.11 from CPS. Shoulder widening - CMP 0.64 from CPS. No barrier from median barrier south of Riggs Road, but north of Riggs Road - CMP 0.81 from CPS.	Majority of median work can be with an outside shoulder closure and some inside shoulder closures, with occasional single lane closures. Ramp closures necessary to complete signages.	Minimal to no utility impacts associated with the I-10 outside widening.	New pavement from widening and pavement preservation reduces near-term maintenance. Six miles of median cable barrier in Maricopa County will increase maintenance.

Las tablas de la evaluación técnica de Nivel 3 también se pueden ver o descargar, como se puede ver en esta diapositiva para los criterios de ingeniería. Este informe de datos técnicos es la fuente de información que se utilizó para generar los círculos de puntuación del Nivel 2.

Cost and Right of Way technical analysis

Download .PDF technical evaluation from the Resources page on the project website

I-10: SR 202L to SR 387

Alternatives and Options Evaluation Matrix - Cost (\$Millions) and Right of Way


ALTERNATIVES and OPTIONS	COST (Excluding right of way and easements)		RIGHT OF WAY (TRIBAL LAND)				RIGHT OF WAY (ALLOTMENT LAND)				RIGHT OF WAY (NON-TRIBAL LAND)			
	Design and Construction Cost (\$Millions)	Utility Cost (\$Millions)	New Permanent Easement (Acres)	Temporary Easements (Acres)	Residential Relocations	Business / Billboard Relocations	New Permanent Easement (Acres)	Temporary Easements (Acres)	Residential Relocations	Business / Billboard Relocations	New Permanent ROW (Acres)	Temporary Easements (Acres)	Residential Relocations	Business / Billboard Relocations
I-10 Mainline Widening Alternatives (1 added lane each direction + HOV lanes from SR 202L to Riggs Road)														
ML1	No Build	\$ -	\$ -	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ML2	Median Widening + Ramp Upgrades	\$307 (must also add one of the build options at Gasline and Dink Lay to make ML2 fit)	\$ -	0.2	0.0	0.0	0.0	0.93 4 parcels would require silver takes at the Queen Creek/SR 387 and Riggs Road TJs.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ML3	Outside Widening + Ramp Upgrades	\$338 (must also add one of each the options at Riggs, Goodyear, Nelson, SR-587/Casa Blanca, Gasline, Seed Farm, Dink Lay, and SR-387/758-187 that involve a full bridge replacement to make ML3 fit)	\$ -	42.3	0.0	0.0	9.0	42.92 190 parcels would be required to provide new ROW for additional ADOT easement.	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0
Wild Horse Pass / Sundust Road Interchange Options														
WH1	No Build	\$ -	\$ -	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
WH2	Diverging Diamond Interchange (DDI) with bike & ped accommodations	\$ 21.0	\$ -	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
WH3	Displaced Left Turn (DLT) interchange with bike & ped accommodations	\$ 13.7	\$ -	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

También se pueden ver o descargar las tablas de la evaluación técnica de Nivel 3 para los criterios de costos y derechos de paso.

Level 1, 2, and 3
Summary

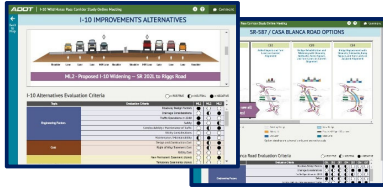
www.i10wildhorsepasscorridor.com/resources.html

Level 1
(Simple)




Website

+

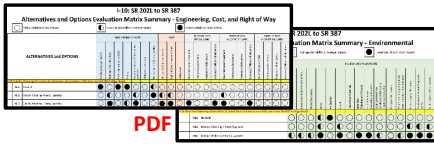


Level 2
(Detailed)



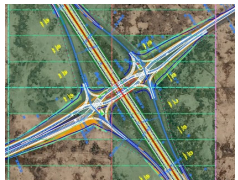
PDF

+



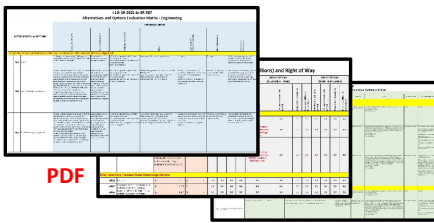
PDF

Level 3
(Technical)



Google Earth KMZ

+



PDF

i10wildhorsepasscorridor.com

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

En resumen, el Nivel 1 incluye la sencilla herramienta de comentarios de mapas interactivos basada en el sitio web, que debería ser su punto de partida. El Nivel 2 incluye la exposición de estilo plano en .PDF y tablas de evaluación para cada alternativa y opción. El Nivel 3 incluye el archivo .KMZ de Google Earth con la información de diseño detallada y un resumen técnico detallado en .PDF de los criterios de evaluación. Todo esto se puede encontrar en la página “Recursos” del sitio web del estudio.

Por favor no duden en ponerse en contacto con el equipo del estudio si tienen cualquier pregunta o necesitan alguna aclaración sobre la información.

Next steps in the study

- Public Meeting Summary Report to document all public feedback received
- Selection of a Recommended Build Alternative (RBA)
- Draft Environmental and Engineering Reports comparing the RBA and No-Build alternatives
- Public Hearing to present results, anticipated in late 2021/early 2022

Mirando al futuro, el equipo del estudio recogerá todos los comentarios que se proporcionen durante el período de comentarios que concluye el 4 de diciembre de 2020.

Los comentarios del público se compilarán y resumirán en un Informe de resumen de reunión pública, que se compartirá en el sitio web del estudio cuando se termine.

Esta información, en combinación con las opiniones de las partes interesadas y las evaluaciones de ingeniería, ambientales, de costos y derechos de paso, se utilizará para identificar una Alternativa de construcción recomendada. A continuación, la Alternativa de construcción recomendada y la alternativa de no construcción se detallarán y evaluarán en su totalidad en la evaluación ambiental, así como en el informe de ingeniería. Una vez completados, los borradores del informe de ingeniería y de la evaluación ambiental se pondrán a disposición del público una última vez que culminará en una audiencia pública, que esperamos que ocurra a finales de 2021 o principios de 2022. Siguiendo el estudio, se seleccionará la alternativa de construcción recomendada o la de no construcción como alternativa preferida y se finalizarán los documentos.

Esperamos sus comentarios como parte de este período de comentarios públicos. Del mismo modo, el equipo del estudio desea dar las gracias a la comunidad indígena del Rio Gila, la Oficina de Asuntos Indígenas, la Administración Federal de Carreteras y la

Asociacion de Gobiernos de Maricopa, por su ayuda en este estudio.

How to provide input on the alternatives

- Interactive Map Commenting Tool: **Found at study website***
- Website Comments: **i10wildhorsepasscorridor.com**
- Call the English/Spanish bilingual study line: **602.522.7777**
- Email: **i10wildhorsepasscorridor@hdrinc.com**
- USPS Mail:

I-10 Wild Horse Pass Corridor Study Team
c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Road, Suite 2500
Phoenix, AZ 85012

***Preferred method to provide comments, however, all comments received are considered equal regardless of method used.**

i10wildhorsepasscorridor.com

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Estas son las formas en que pueden proporcionar sus opiniones, comentarios y preferencias relacionados con las alternativas y opciones que se van a revisar.

En primer lugar, la herramienta de comentarios de mapas interactivos ha sido diseñada específicamente para este estudio y este período de comentarios públicos para facilitarles lo más posible la revisión y presentación de comentarios, por lo que les animamos a utilizar esta herramienta para sus comentarios.

En segundo lugar, pueden visitar el sitio web del estudio en i10wildhorsepasscorridor.com y utilizar el formulario “Comentarios” que se incluye en el sitio web para cualquier comentario general o específico.

En tercer lugar, pueden llamar a la línea bilingüe en inglés y español del estudio al 602.522.7777 y dejar un mensaje.

En cuarto lugar, pueden enviar sus comentarios por correo electrónico al equipo del estudio a i10wildhorsepasscorridor@hdrinc.com

Y por último, pueden enviar sus comentarios por correo al equipo del estudio a través del Servicio Postal de los Estados Unidos a la siguiente dirección:

I-10 Wild Horse Pass Corridor Study Team
c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Road, Suite 2500
Phoenix, AZ 85012

Tengan en cuenta que todos los comentarios recibidos, independientemente del método que utilicen, se considerarán iguales. No es necesario que nos envíen los mismos comentarios a través de múltiples métodos.

When to provide input on the alternatives

- Public Comment Period is between October 21 and December 4, 2020.
- Comments received by December 4, 2020 will be included in the study record.

El período oficial de comentarios públicos comenzó el 21 de octubre y finalizará el 4 de diciembre de 2020. Los comentarios que se reciban antes del 4 de diciembre de 2020 estarán incluidos en el registro oficial del estudio.

How to ask a question during the Live November 18, 2020 public meeting

- To make a verbal statement over the phone, press *3 to be placed in the queue
- To submit a comment online, use the question box under the online streaming player as shown below.

There is a question box on the streaming player as shown below once the event is launched. Participants are also able to answer any poll questions that are asked on the call as well.

Ask a Question

Name:

Question:

Poll

Questions submitted online will show up in the Online Question and Answer Queue on the interface right below the standard Q&A queue. These participants are not able to be taken live, however their questions may be read live on the call by the host or moderator.

Online Question and Answer Queue (0 online web questions)

Name	Question
------	----------

Si desean hacer una pregunta o comentario durante la reunión pública en vivo del 18 de noviembre, esta diapositiva les mostrará qué deben hacer.

Aceptaremos tantos comentarios del público como podamos hasta que la reunión pública concluya a las 7:00 p. m. Si participan por teléfono y desean hacer un comentario, presionen la tecla asterisco más el número tres (*3) en el teclado del teléfono en cualquier momento y se les colocará en línea para hablar con un miembro de nuestro personal. Todos aquellos que deseen hacer un comentario y que estén en espera para hablar antes de las 7:00 p. m. tendrán la oportunidad de proporcionar sus comentarios verbalmente a los miembros de nuestro panel. Nuestros operadores registrarán su nombre, y la próxima vez que escuche su nombre, es cuando estara en vivo para hacer su comentario o pregunta. Tengan en cuenta que puede haber un ligero retraso durante el proceso de selección. Tengan paciencia. Su turno llegará tan pronto como sea posible. Con el fin de permitirle a la mayor cantidad posible de personas ser escuchadas y darle la misma oportunidad, a cada orador se le asignará un tiempo de máximo de tres minutos. Una persona o representante de un grupo que tiene la palabra también puede presentar comentarios más detallados por escrito para el registro de la reunión a través de cualquiera de los métodos de comentarios descritos en la presentación. Una vez más, todos los comentarios, independientemente de cómo se envíen, se considerarán iguales.

También pueden enviar un comentario o pregunta a través del cuadro de preguntas en el reproductor de transmisión en línea. Las preguntas y comentarios que se envíen en línea aparecerán en la lista de preguntas y respuestas en línea con nuestros panelistas y serán leídos en voz alta por nuestro anfitrión de la reunión. Los participantes que se unan únicamente en línea no pueden ser puestos en vivo (si desean interactuar en vivo en la llamada, comuníquense por teléfono con la reunión al 833.380.0669). Sin embargo, como se indicó anteriormente, sus preguntas o comentarios serán leídos en voz alta por nuestro anfitrión de la reunión.

ADOT



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

THANK YOU FOR YOUR TIME AND INPUT

31

i10wildhorsepasscorridor.com

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

En nombre de ADOT y de todos los socios de este estudio, me gustaría dar las gracias a cada uno de ustedes por asistir a la reunión pública virtual de esta noche para conocer las alternativas y opciones que se están considerando para el corredor de la Interestatal 10. Esperamos poder revisar y considerar todos los comentarios que recibamos de ustedes durante este período de comentarios públicos que termina el 4 de diciembre. Sus comentarios son esenciales y necesarios para garantizar que el proceso de selección recomiende la mejor solución general para la vitalidad a largo plazo de este corredor de la Interestatal 10.

Quisiera cederle la palabra al moderador de la reunión para que inicie la fase de preguntas y respuestas.

<<volver a la diapositiva 29 durante el período de preguntas y respuestas>>